

# MAINTENANT LYON POUR TOUS

## Notre programme complet pour Lyon 1er arrondissement



“Le premier arrondissement est riche d’une exceptionnelle diversité de citoyens, associations, lieux et acteurs créatifs.

Ensemble, nous ferons du 1er arrondissement un coeur de ville et un village, un cadre agréable verdoyant et vivant, un territoire qui invente un futur désirable”.

# Maintenant, Lyon pour tous !

Nos convictions sont qu'il faut mettre au cœur de l'action politique l'urgence climatique et écologique et la réduction des inégalités, pour reconstruire une vision d'avenir qui ait du sens, plus de sens que la recherche de croissance économique à tout prix et d'attractivité, qui est d'abord la compétition entre les territoires. Ce tournant que nous voulons mettre en œuvre maintenant se fera à une condition : la co-construction citoyenne, qui consiste à construire les décisions publiques ensemble, avec tous les citoyens.

Nous voulons faire vivre les spécificités du 1er arrondissement, dans une ville de Lyon à la fois apaisée, audacieuse et humaniste.

**Un arrondissement apaisé**, c'est un arrondissement où l'on se déplace facilement à pied, en vélo, en transports en commun et même en voiture partagée grâce à une offre de mobilité repensée, dans des rues où la circulation est ralentie grâce à la **piétonisation**.

Ce sont des **rues et des places bordées d'arbres, plus vertes et moins minérales**, qui restent agréables en été, pour tous. Des espaces publics plus propres et plus sûrs grâce notamment à un renfort de médiation et plus d'équipements comme des toilettes publiques et poubelles.

C'est enfin un **arrondissement accueillant pour les enfants**, dans lequel ils circulent et jouent en sécurité.

**Un arrondissement audacieux**, c'est un 1er qui s'appuie sur sa **richesse culturelle** bien sûr, mais aussi sur son artisanat et ses commerces, qui accueille une diversité d'activités économiques pour les habitants, et pour les visiteurs de passage. Ce sont des locaux en pied d'immeuble à loyers modérés pour installer les activités qui font défaut, **des emplois créés dans l'économie circulaire, des aides à la scène culturelle**, un lieu de concertation permanent entre les professionnels et la mairie.

C'est un arrondissement qui poursuit sa lancée dans la **construction d'une démocratie locale** qui implique chacun, co-construit les projets. Ce sont des conseils de quartiers renforcés, avec un budget participatif, le conseil des enfants, des aînés, une charte d'engagements réciproques avec les partenaires de la mairie.

**Un arrondissement humaniste**, c'est d'abord un territoire qui défend sa mixité sociale comme une de ses richesses. C'est une politique du **logement pour tous**, par le travail avec les bailleurs sociaux, l'encadrement des loyers dans le parc privé, la limitation du nombre d'appartements devenus des résidences de tourisme courte durée (AirBnB).

C'est un renfort de **l'offre d'hébergement d'urgence** pour ne plus laisser dormir des familles à la rue ou dans nos écoles, c'est une politique de **lutte permanente contre toutes les discriminations**, sexisme, racisme, homophobie, handicap, etc, et qui répond aux urgences sociales.

# Sommaire

Maintenant, Lyon pour tous !.....	2
Lyon apaisée .....	3
Des espaces publics végétalisés, propres et sûrs .....	4
Une mobilité repensée, plus écologique et plus agréable .....	6
Une ville accueillante pour les enfants .....	8
Lyon audacieuse .....	10
Une économie de proximité, de culture, un tourisme raisonné .....	10
Renforcer la citoyenneté, renforcer la démocratie.....	12
Lyon humaniste .....	13
Un logement pour toutes et tous .....	13
Répondre aux urgences sociales, lutter contre les discriminations et les inégalités.....	14
Et pour le cas précis... ..	16
De l'école Michel Servet .....	16
De l'ancienne Ecole des Beaux-Arts .....	16

# Lyon apaisée

## Des espaces publics végétalisés, propres et sûrs

Essentielle pour la biodiversité, une **végétalisation massive de notre ville** apparaît indispensable pour faire face aux conséquences du dérèglement climatique ! En plus de contribuer à l'embellissement de la ville, elle permettra de diminuer la température de plusieurs degrés, lors des périodes de canicule.

C'est pourquoi nous allons :

- **Planter 1000 arbres sur l'arrondissement dans le mandat !** En pleine terre, avec de l'herbe (et pas dans des bacs à fleurs !). Ils apporteront ombre et fraîcheur et aideront ce 1er arrondissement trop minéral à faire face aux canicules qui seront plus fréquentes et plus intenses dans les années à venir.
- **Impliquer les conseils de quartier et les habitants** dans les choix et les actions pour végétaliser les rues, les cours intérieures, les places (Terreaux, ...), les montées d'escaliers (rue Pouteau, rue de Sève, ...). Les habitants volontaires seront aidés dans leurs actions visant à favoriser la biodiversité. Des permis de végétaliser seront institués ainsi que des aides pour un jardinage citoyen, l'installation de nichoirs, d'abris à insectes ou la tenue de bourses aux plantes, ...
- **Poser et développer les bases d'une agriculture urbaine** par des jardins partagés dans les rues, les parcs et sur les toits-terrasses des écoles, des arbres fruitiers à travers l'arrondissement et dans des vergers municipaux.
- **Végétaliser murs et bâtiments**, ainsi que certaines façades, ce qui permettra également de réduire la pollution sonore et la pollution de l'air ; inciter à fleurir ses balcons, ses fenêtres, ses jardins et ses paliers... Il s'agira de favoriser la biodiversité mais aussi d'habiter une ville plus belle, plus vivante !
- **Lancer une reconquête végétale et patrimoniale des espaces verts** en agrandissant le Jardin des Chartreux (sur les places de parking cours Général Giraud et extension le long de la Saône), en réhabilitant le Parc Sutter (notamment en repensant les espaces de jeux) et en rendant au Jardin des Plantes, le premier jardin botanique de Lyon, son envergure et sa vocation pédagogique. **Nous enlèverons du bitume pour ajouter de la végétation**, transformerons les friches et nous efforcerons de relier les espaces verts : de la place Colbert à l'église Saint-Bernard, du Parc Sutter à la Place Morel ...
- **Mettre en valeur** tous ces espaces en créant un parcours de promenade "Nature Remarquable", des parcours sportifs et des sentiers pédagogiques urbains en collaboration avec les scientifiques et les associations.

Les habitants manquent de solutions pour **réduire et gérer les déchets**, ce qui nuit à la qualité de vie et génère du gaspillage. Nous allons donc :

- Initier avec les habitant.e.s et professionnel.le.s (en particulier café-restaurants) une révision complète des solutions de proximité de **réduction à la source des déchets** (avec la consigne du verre à l'échelle Métropole, en facilitant le compostage des biodéchets des restaurateurs, ...), et de gestion (des corbeilles de tri dans la rue, plus de conteneurs à vêtements et à verre, une collecte optimisée, un juste prix)
- Initier une révision complète des plans de nettoyage et de collecte, en concertation avec les conseils de quartier et la Métropole, pour **résoudre les problèmes de propreté liés à la vie nocturne** animée du 1er. Des poubelles et bennes à verre supplémentaires sont à installer, comme dans la rue des Capucins. Les propriétaires de chiens seront responsabilisés et des bornes de "sacs à crottes" seront déployés, notamment dans les rues les plus souillées.
- Agir avec la métropole pour passer à une **installation hebdomadaire d'une benne mobile pour encombrants sur la place Rambaud** et développer les services associés afin que l'ensemble des habitant.e-s puissent se désencombrer ou donner leurs biens manufacturés
- Réduire le contenu des poubelles en **installant des composteurs collectifs** de proximité pour tous (copropriétés, bailleurs sociaux, ...). Les habitants et usagers concernés seront impliqués et formés.

Enfin, **la tranquillité, la sécurité et la sérénité de tou.te.s doivent être garanties** sur l'espace public, dans le respect de l'identité culturelle de l'arrondissement. C'est pourquoi nous souhaitons :

- **Améliorer la sécurité des points sensibles de l'arrondissement**, comme certains lieux du bas des pentes, avec la présence de médiateurs pour la prévention au niveau des points de trafic, et quand nécessaire en y renforçant la présence de la police municipale.
- réaliser des **diagnostics nocturnes de voirie avec des femmes** dans une perspective de prévention des agressions et violences sexistes.
- Conserver une vie nocturne riche et la rendre agréable pour toutes et tous, en **renforçant les dispositifs de médiation**, en multipliant les rappels à la loi pour réduire les incivilités de soirée. L'élection d'un "maire de nuit" permettra d'agir sur tous les problèmes liés à la vie nocturne, en concertation avec les commerçants et les habitants.
- Installer de dispositifs tels que ralentisseurs, feux de circulation, afin d'**arrêter les rodéos de voitures sur les quais**.
- **Lutter contre les violences d'extrême-droite** qui sévissent dans les pentes, en travaillant avec la préfecture et les personnes concernées.
- Poursuivre la **formation de la police vis-à-vis de toutes les discriminations et agressions** (violences conjugales, agressions sexuelles, racisme, antisémitisme, homophobie et transphobie, ...), pour améliorer la prévention et faciliter le dépôt de plainte des victimes.



# Une mobilité repensée, plus écologique et plus agréable

Le 1er arrondissement, avec ses pentes et ses rues propices à la déambulation, est un arrondissement piéton. Et pourtant, les voitures, qui ne représentent que 25% des déplacements sur Lyon, y occupent 60% de l'espace public - cantonnant les piétons à des trottoirs exigus. De plus, ces voitures sont responsables de la majeure partie des émissions de CO2 et de la pollution de l'air.

Il est urgent de repenser la circulation urbaine, pour que la voiture ne soit pas nécessaire au quotidien, mais uniquement lorsqu'aucune autre solution n'est possible. Cette transition se fera dans une logique sociale et inclusive, ne laissant personne de côté.

Une **piétonnisation progressive et concertée des pentes** mettra les piétons à l'honneur, dans des limites et un calendrier fixé **en concertation avec les habitants et commerçants du quartier**, sur le modèle de la piétonnisation expérimentée par les commerçants eux-mêmes autour de la rue Paul-Chenavard il y a quelques années.

- L'accès à cette "zone de trafic limité" restera possible pour les résidents, les services, les utilitaires et les transports en commun. Ce sont les véhicules de transit, ceux qui ne font que passer, et les non-résidents (sauf handicapés) qui seront interdits.
- **L'ensemble des pentes passera en zone partagée**, où les piétons et vélos ont la priorité sur des voitures limitées à faible vitesse.
- Avec un **véritable Plan Piéton**, comprenant l'aménagement d'espaces de repos, une signalétique adaptée, des rues piétonnes ou des trottoirs élargis, et pour faire face aux canicules, de l'ombre apportée par les arbres et des fontaines à eau déployées.

**Les principales rues seront apaisées** et donneront plus de place aux transports en commun, piétons, vélos, arbres, pour viser une division par 2 du trafic sur les gros axes : par la **réduction à une seule voie de circulation du tunnel de la Croix-Rousse et la division par deux du nombre de voies du quai** d'Herbouville jusqu'à Perrache. L'espace ainsi dégagé sera consacré aux bus, aux vélos, aux piétons et aux arbres.

Nous voulons **tripler le nombre de vélos, et les doter d'infrastructures à la hauteur** :

- Par le déploiement du **Réseau Express Vélo (REVe)**, pour se déplacer en toute sécurité sur des pistes cyclables larges, séparées de la route et des trottoirs, connectées entre elles, conçues pour se déplacer avec ses enfants sereinement. En plus du Réseau Express Vélo, des pistes cyclables compléteront l'arrondissement, également sécurisées.
- Par un dispositif qui permette à tous de **gravir la pente en vélo**, comme un remonte-vélo dans le tunnel de la rue Terme ou toute autre solution équivalente.
- Avec des **box sécurisés pour vélo proposés dans chaque rue**, sur d'anciennes places de stationnement, pour multiplier par 10 le nombre de places sécurisées et par 4 le nombre d'arceaux
- En **sécurisant les principaux points noirs du déplacement à vélo** de l'arrondissement (arrivée sur les places Louis Pradel et Terreaux, rue Terme, Montée St-Sébastien, ...) dans la première année du mandat
- Avec des **aides à l'achat d'un vélo électrique ou d'un vélo-cargo** de 200€, augmentées à 500€ en cas de cession d'un véhicule thermique.
- Et un **déploiement de services autour du vélo** comme un atelier de réparation, l'offre du marquage des vélos pour lutter contre le vol, ...

Les **transports en commun** constituent avec la marche le principal moyen de déplacement de l'arrondissement, nous voulons en faciliter l'accès

- Nous mettrons en place la **gratuité des transports en commun pour les bénéficiaires actuels du tarif Solidaire 1** (boursiers, demandeurs d'emplois, allocataires du RSA, demandeurs d'asiles, ...).
- **Et la baisse du coût pour les jeunes et familles nombreuses** : l'abonnement à 20€ pour les 12-25 ans et un ticket "tribu" pour les familles pour voyager à 5 avec un seul billet.
- Les **fréquences et emplacements des arrêts de bus** C13 et S6, ainsi que la création d'une ligne de bus rapide allant du 4e et du 1er à la Part-Dieu, seront discutés avec les habitants et les services du Sytral.

**La place de la voiture sera revue, sans contraindre** ceux qui n'ont pas d'alternative mais en informant pour objectiver le poids financier qu'elle représente. Seuls les véhicules transitant par l'arrondissement en seront exclus.

- Une offre massive d'autopartage avec abonnement à tarifs sociaux et véhicules électriques sera développée, sur le modèle de Citiz' ou Yea, ainsi qu'une offre locative pour les occasions. En **passant de la propriété à l'usage**, nous réduisons le nombre de voitures et la place occupée, mais aussi les frais financiers induits.
- Les **places de livraisons** seront **maintenues et leur usage mieux surveillé**. La fin des véhicules de transit devrait aussi réduire le problème d'usage de ces places par des particuliers au détriment des livreurs.
- Avec le recul progressif des voitures non nécessaires, les places de stationnement sur la voirie laisseront progressivement la place à d'autres usages de l'espace public, à un rythme qui sera décidé **en concertation avec les citoyens et les commerçants**.
- Pour **faire disparaître les « voitures ventouses »** qui restent sur la chaussée plusieurs jours ou semaines de suite, les places de stationnement gratuites sur voirie seront rendues payantes, avec un tarif réduit pour les précaires.
- Le prix des abonnements mensuels avec LPA et PARCS PRIVÉS sera également négocié pour obtenir des **tarifs résidents adaptés, avec une tarification sociale**
- **Un réseau d'hôtels de logistique urbaine**, des points de relais de livraison, sera mis en place sur Lyon. Cela accompagnera la transition en permettant des tournées de livraison optimisées, effectuées avec des véhicules électriques voire des vélo-cargos.
- **Un mois d'abonnement TCL, Vélo'v et Citiz** sera **offert aux nouveaux arrivants** pour leur permettre d'explorer l'offre de mobilité disponible sans voiture.

## Une ville accueillante pour les enfants

Favoriser l'épanouissement de tous les enfants est l'une des missions fondamentales de la ville. La nature en ville et son développement seront synonymes de protections, d'opportunités, d'expérimentations, de découvertes et de pratiques culturelles. Nos rues, nos écoles et nos crèches, nos cantines et plus largement notre politique éducative et culturelle y contribueront. Nous nous fixons comme objectif que Lyon, ville des enfants, et son 1er arrondissement constituent un cadre de vie bienveillant, vecteur de développement personnel et collectif, qui renforce la confiance en soi et en les autres, tout en contribuant aux apprentissages.

Pour cela, il faudra **investir massivement pour les enfants et les jeunes**, à travers l'amélioration de l'offre en équipements publics et associatifs comme :

- une **remise en état complète des écoles**, qui comprendra une rénovation thermique - pour limiter les émissions de CO2 mais aussi pour éviter aux enfants de subir les canicules à l'approche de l'été, l'amélioration de l'accessibilité pour les enfants souffrant de handicap, et la végétalisation complète de toutes les cours d'écoles.
- la **création d'une crèche** municipale ou associative (EAJE), en coopération avec les habitants et les professionnels, dans le jardin des Chartreux afin que nos petit-e-s soient en connexion directe avec du végétal.
- l'**ajout d'un Relais d'Assistant.e.s Maternel.le.s (RAM)**, lieu de partage de pratiques entre professionnel-les et lieu de vie collective pour les enfants, sur le bas des pentes après la place des Terreaux.
- la **création d'équipements sportifs** - par exemple dans l'ancienne école des Beaux-Arts - pour les activités sportives d'intérieurs. A cette fin, nous organiserons une concertation et une étude de faisabilité au lendemain des élections.
- le **développement d'activités et de pratiques culturelles**, en utilisant des ressources existantes (tissu artistique et associatif, lieux nouveaux comme l'amphithéâtre des trois Gaules,...) : spectacle vivant, cinéma, arts plastiques, visuels et graphiques, ...



L'école est par ailleurs le meilleur endroit pour apprendre aux citoyens de demain comment vivre d'une manière soutenable. Il faut donc **promouvoir la dimension écologique de l'école** par :

- La **piétonnisation des abords des écoles**, pour protéger les enfants d'un accident, des gaz d'échappement et du bruit de la rue. Nous identifierons les priorités et les urgences, nous nous attaquerons aux causes de pollution proches des écoles et développerons les mesures préventives nécessaires.
- **L'aide à une « reconnexion » à la nature et au vivant**, des plus jeunes et de leurs familles en végétalisant les cours d'écoles, par des potagers pédagogiques dans les écoles, en favorisant les classes vertes, ou toute initiative qui contribue à cette reconnexion.
- La **sensibilisation des enfants au respect de leur environnement** (alimentation, recyclage, économie d'énergie, condition animale, biodiversité,...), accompagnés par les équipes enseignantes et péri-scolaires. Celles-ci pourront s'appuyer sur le tissu associatif environnementaliste lyonnais, ainsi que sur les établissements publics et scientifiques d'enseignement, de recherche et de documentation ;
- La **création d'une école municipale d'été de la transition écologique** à destination des enfants et des jeunes de l'arrondissement (éducation aux outils numériques et à leurs enjeux, aux médias, à la biodiversité dans le quartier, aux changements climatiques etc.) ;
- Un objectif de santé et de lutte contre le gaspillage à travers **une restauration scolaire 100% bio, 50% locale, moins carnée**. Une option végétarienne sera disponible tous les jours et 2 jours par semaine seront exclusivement végétariens, en phase avec les recommandations des professionnels de santé ;
- L'augmentation des espaces verts en ville et leur **aménagement en espaces d'exploration, de découverte** et de jeux sûrs et agréables ;
- Une écoute, un dialogue et une **alliance de proximité avec les acteurs locaux de l'éducation** : parents, enseignant.e.s, éducateurs, éducatrices, animateurs, animatrices, personnels des services de la ville, chefs d'établissements, directrices et directeurs des écoles maternelles et élémentaires, directrices et directeurs d'ALAE, équipe de circonscription primaire, INSPE ... et à travers un conseil de la petite enfance en lien avec la maison de l'éducation.

# Lyon audacieuse

## Une économie de proximité, de culture, un tourisme raisonné

L'activité du 1er est unique, par sa diversité de commerces et d'artisans, par sa vitalité associative et culturelle hors-normes. Nous voulons y développer une économie circulaire et de proximité qui réponde aux besoins de chacun.e.s - alimentation, éducation, logement et réhabilitation, équipement et réparation, mobilité, liens et solidarité.

Ces activités économiques à forte utilité sociale et non délocalisables nous paraissent autrement plus adaptées au 1er et à une ville résiliente qu'une prétendue "attractivité" n'attirant que grandes chaînes et tourisme de masse, entraînant surtout pression foncière et délitement des petits commerces.

Pour favoriser ce modèle de proximité que nous défendons et que représente l'arrondissement, nous allons :

- **Soutenir les structures de l'économie sociale et solidaire**, les associations et l'emploi local
  - via des subventions aux associations, en facilitant l'accès aux marchés publics des structures locales via des clauses de proximité, en appuyant leur communication et en facilitant la mise en réseau de ces acteurs.
  - En développant les ateliers thématiques participatifs comme le bricolage et la réparation, l'informatique, la cuisine, ...
- **Suspendre toute vente de bâtiments publics**. Ils seront utilisés pour faire émerger les services et activités dont nous voulons pour aujourd'hui et pour demain, pas à développer plus de galeries commerciales ou d'hôtels de luxe comme au fort St Laurent.
- **Maîtriser l'évolution des locaux et éviter l'envolée des loyers**, trop lourds à supporter pour de petites structures, via la préemption des baux commerciaux ou en contractualisant avec les propriétaires de locaux vides en bas d'immeubles, comme dans les Rue des Capucins, Pierre Blanc, d'Algérie...
- **Mobiliser le foncier vacant** pour l'économie que nous souhaitons. De trop nombreux lieux admirables restent inoccupés, comme l'ancienne Ecole des Beaux-Arts, la Galerie des Terreaux, les églises désaffectées de St-Bernard ou du Bon Pasteur, ...
  - **Leur usage sera défini par une concertation** avec des citoyens, s'appuyant sur des études lancées par la mairie au lendemain des élections ;
  - Ils permettront de **créer une Cité des Artisans réparateurs, d'accueillir associations, artistes, lieux de convivialité et hébergements d'urgence** comme les tiers lieux qui sont développés dans différentes villes de France (Paris, Marseille, Rennes...), de **créer un pôle à destination des Très Petites Entreprises et micro-entreprises de l'Economie Sociale et Solidaire** pour mutualiser salles, matériel et services, de créer des équipements sportifs d'intérieur, ...
- **Mettre en valeur nos artisans créateurs** par la promotion de leur label "Fabriqué à Lyon", une initiative d'acteurs des Pentes.

- Faciliter le travail des **Associations pour le Maintien d'une Agriculture Paysanne (AMAP)**, ces associations qui organisent des points de vente directs entre producteurs locaux et consommateurs, en les aidant pour trouver des locaux et en relayant leurs informations.
- Aider les restaurateurs existants, qui font du 1er un quartier vivant, mais favoriser l'implantation d'autres types de commerces qui permettront de **garder une économie locale pour les habitants du quartier, et non pas dédiée uniquement aux touristes.**

Le **monde culturel** est une part majeure de cette vitalité du 1er arrondissement, nous devons le soutenir et le renforcer. Les pentes de la Croix-Rousse abritent une quantité de talents exceptionnelle, **nous les aiderons à émerger et rayonner**, pour qu'ils continuent à faire des pentes le phare culturel de la ville et de Lyon une ville de culture.

- **Renforcer le développement des structures culturelles et artistiques** que sont les compagnies, labels, producteurs... par la promotion des acteurs culturels locaux, l'appui à la mobilisation de financements, leur intervention en activités scolaires et périscolaires
- Les petites compagnies regroupant les talents et artistes de demain ont besoin de l'appui des structures bien établies (Opéra, Théâtre de la Croix-Rousse, ...) pour émerger. Partenaire financier et institutionnel majeur de celles-ci, la mairie **mettra en lien les structures de différentes tailles** et favorisera celles qui travailleront avec les petites compagnies. Cela permettra de mieux répartir l'argent public, en s'appuyant sur les acteurs culturels pour le choix de la répartition.
- **Accompagner l'émergence de lieux de création et de production**, avec un lien proche aux artistes. Par ailleurs, nous ouvrirons les écoles pendant les vacances d'été à la jeune création et aux projets culturels associatifs.
- En facilitant et incitant l'occupation des espaces publics pour des **spectacles et expositions publiques**, par exemple dans l'amphithéâtre des Trois Gaules.

## Renforcer la citoyenneté, renforcer la démocratie

Nous voulons dépasser la vision qui consiste à ce que la mairie travaille pour les citoyens et piloter les projets principaux en les co-construisant avec eux ! Ces citoyens sont, bien sûr, les habitants mais aussi l'ensemble des professionnels qui y travaillent. Enfin, nous chercherons à impliquer tous les âges : les enfants et les adolescents, les seniors, les jeunes parents, et toutes les catégories sociales. Car chaque habitant a sa propre expertise d'usage en vivant dans son quartier.

C'est pourquoi nous voulons :

- Réaliser des **concertations citoyennes sur les projets phares** du mandat ;
- Dynamiser et **renforcer les conseils de quartier, par un budget participatif** pour contribuer à la réalisation de projets ; et en expérimentant **le tirage au sort** d'une partie des citoyens qui y participeront ;
- **Créer un Conseil Local et Citoyen pour le Climat**, force de propositions pour lutter contre le dérèglement climatique et s'y adapter, mais aussi de contrôle des décisions prises par la mairie en la matière. Une version enfant pourra également être essayée avec la communauté éducative ;
- Inclure tous les résidents à ces dispositifs, **sans condition de nationalité**, pour permettre l'implication des résidents qui n'ont pas le droit de vote ;
- **Assurer la transparence de la vie publique**, en publiant les documents majeurs avant les débats et les votes, avec des élus qui rendent compte en conseil d'arrondissement des représentations de nos élus dans les instances financées par de l'argent public (certaines associations, bailleurs sociaux, sociétés d'économie mixte, ...), avec une charte d'engagements réciproques entre mairie d'arrondissement et structures financées pour rééquilibrer la relation avec ces acteurs souvent fragiles.
- Favoriser la **mobilisation de bénévoles citoyens** qui pourront s'impliquer dans des associations partenaires de la mairie pour contribuer à la vie de l'espace public (propreté et embellissement des rues, échanges sociaux, ...)
- Coopérer avec les associations et mouvements d'**éducation populaire** intervenant sur le territoire de l'arrondissement, notamment pour renforcer l'offre d'activités à destination des adolescents ;
- Développer une **politique d'achat exemplaire pour la mairie d'arrondissement** (circuits courts, commerce équitable, zéro déchet...) ; établir une charte d'éco-responsabilité pour les événements organisés et accueillis par la Ville et /ou la mairie d'arrondissement (concerts, expositions...)

# Lyon humaniste

## Un logement pour toutes et tous

A Lyon en général et dans le 1er arrondissement en particulier, les prix du logement ne cessent d'augmenter, ils font l'objet d'une spéculation immobilière de plus en plus marquée qui contribue à vider nos quartiers de nombreux habitants et, en particulier, des familles les plus modestes. Il convient donc de :

- Contrer l'inflation immobilière par **l'encadrement des loyers du parc privé**, comme cela se fait à Grenoble et dans d'autres villes ;
- **Soulager la pression sur les logements locatifs**
  - En recrutant des agents pour veiller à la bonne application de la loi et **lutter contre l'usage exclusif d'appartements à des fins de tourisme**, comme par AirBnB, ainsi qu'à la collecte de la taxe de séjour. Le plafond de 120 jours de location par an est aujourd'hui non contrôlé donc non appliqué et on estime à 11 000 le nombre de logements de tourisme sur les 300 000 que compte la ville, surtout dans l'hyper-centre ;
  - Par le recours à la délibération contre le changement d'usage des bâtiments pour **freiner la conversion de logements en bureaux** ;
- **Faciliter l'accession à la propriété pour tou.te.s** par l'amplification des moyens de l'Office Foncier Solidaire, afin d'augmenter le nombre de ménages pouvant bénéficier de ce dispositif dissociant le prix du foncier du prix de l'acquisition du bien (baisse finale d'environ 20 %)
- **Résorber le déficit de logements sociaux** sur l'arrondissement (16 % seulement, au lieu des 25 % prévus par la loi)
  - via la **préemption de logements** ou le conventionnement pour en faire des logements sociaux ou très sociaux ;
  - par l'obligation de proposer **au moins 30 % de logements sociaux dans les nouvelles constructions** ;

Autre sujet majeur lié au logement mais généralement insoupçonné, le seul chauffage des bâtiments est la source de 58% des émissions de CO2 de l'arrondissement ! **Une politique climatique sérieuse** doit s'attaquer fortement à ce pôle d'émissions, en respectant les nombreuses protections réglementaires dont bénéficie l'arrondissement (UNESCO, site classé, ...).

- Avec la Métropole, nous **éliminerons tout chauffage au fioul** (plus d'une centaine sur l'arrondissement), fortement émetteurs de CO2, par une prime pour des équipements efficaces et bas carbone ;
- Nous soutiendrons le lancement d'un **vaste plan d'isolation** des logements (combles, fenêtres...), avec le dispositif EcoRenov de la Métropole, qui permet de faire baisser jusqu'à 20 % la consommation énergétique, d'alléger ainsi les factures énergétiques ;
- Nous encouragerons les projets innovants d'**isolation et d'efficacité énergétique respectant le patrimoine architectural** remarquable du 1er.

# Répondre aux urgences sociales, lutter contre les discriminations et les inégalités

Les habitants et habitantes du 1er ont fait montre d'une remarquable hospitalité à travers leur implication en faveur des jeunes migrants du collège Maurice Scève ou les familles sans toit hébergées temporairement dans les écoles. Cette solidarité des individus n'exonère pas la collectivité de ses responsabilités, qui peut et doit faire beaucoup plus pour résoudre les situations d'urgence, malgré les carences de l'Etat.

Nous voulons :

- **Un toit pour tou.te.s** , pour, dans l'immédiat, répondre à l'urgence :
  - **Créer un lieu d'hébergement d'urgence au plus vite**, par le biais d'une convention d'occupation temporaire intégré à un projet plus vaste associant pratiques culturelles et conviviales, par exemple dans l'ancienne Ecole des Beaux-Arts, afin d'éviter toute relégation ;
  - Par le biais de la mairie et d'associations, **faciliter la location de logements vides** pour servir d'hébergement. Avec 8% de logements vacants dans le 1er, dont certains seraient utilisables comme l'immeuble rue de l'Annonciade, il n'est pas acceptable que certains dorment dehors !
- Développer un service dédié à l'**accompagnement, au suivi des personnes en situation de précarité** et qui agira contre le non-recours aux prestations sociales et soutiendra une démarche d'insertion durable, à travers l'approche de "logement d'abord".
- Soutenir le **développement d'activités pour les demandeurs d'asile et mineurs isolés**, afin de faciliter leur intégration, en fonction de leur âge et leurs compétences (activités créatives ou solidaires, réparations, travaux manuels...). Nous soutiendrons les demandes d'autorisation de travail auprès de la préfecture (DIRECCTE) afin que les personnes puissent contribuer à la vie économique dans un cadre réglementaire.
- **Rouvrir les bains-douches publics du 1er**, fermés durant ce mandat, pour proposer à tou.te.s et notamment aux plus précaires un accès gratuit à l'hygiène.
- Pour remédier au manque de médecins sur l'arrondissement et à l'absence d'offre de soins publique sur le 1er, nous favoriserons la création d'une **Maison Médicale multidisciplinaire** (médecins généralistes, infirmier.es, kinés, ...) desservie par les transports en commun.
- Pour rapprocher les citoyens des services publics, notamment ceux qui souffrent du passage au numérique, nous proposerons un **accompagnement personnalisé pour effectuer des démarches administratives** (CPAM, CAF, ...) en mairie du 1er.



Nos politiques locales répondront aux principes d'égalité et d'émancipation de l'individu. Une société écologiste est une société pacifiée où chaque individu peut trouver sa place **quels que soient sa couleur de peau, sa religion, son territoire, son orientation sexuelle, son genre**. Pour aller vers cela, nous nous engageons :

- **À être exemplaires sur l'égalité femmes-hommes**
  - En respectant la parité pour les élu.e.s et les postes d'adjoint.e.s de l'arrondissement
  - En créant une cellule pour recueillir les témoignages d'agressions ou de harcèlement sexuels
  - Par des actions de sensibilisation aidant à la libération de la parole des femmes
  - En veillant à ce que les publicités sexistes ou dénigrantes n'aient pas leur place dans l'arrondissement
  - En distribuant des protections menstruelles pour les plus démunies pour mettre fin à la précarité menstruelle
- **A lutter contre toutes les discriminations**
  - Par la promotion de toutes les actions et journées de sensibilisation dédiées
  - En valorisant la mémoire et la culture des migrations, en organisant des activités culturelles, dans les écoles ou les bâtiments publics
  - En renforçant le soutien aux associations luttant contre les discriminations et accompagnant les victimes de violence.

# Et pour le cas précis...

## De l'école Michel Servet

- En quelques semaines
  - Réaffectation des bus pour que les plus anciens bus diesels ne passent plus dans le tunnel
  - Lavage intégral de l'école par une entreprise spécialisée, car l'un des problèmes de la pollution de l'air est l'accumulation des particules dans les espaces fermés
  - Révision complète des systèmes de traitement de l'air de l'école
  - Installation d'une borne de mesure en continu de la pollution et prévisions d'évolution quotidienne avec accès en ligne aux données
- En quelques mois
  - Piétonnisation aux abords de l'école (comme toutes les autres écoles)
  - Installation d'un mur végétal
- En quelques années
  - Réduction à une seule voie + réduction de la vitesse dans le tunnel pour diviser le flux par 2
  - Végétalisation de toute la cour d'école, intégralement débitumée
  - Sortie du diesel pour tous d'ici 2026
  - Conversion des bus passant dans le tunnel à l'hydrogène, pour être exemplaire sur la qualité de l'air

## De l'ancienne Ecole des Beaux-Arts

L'ancienne école des Beaux-Arts, par sa taille et sa position centrale dans l'arrondissement, est un lieu proprement exceptionnel qui peut devenir le phare de l'arrondissement et incarner l'esprit des Pentes. Nous lui donnons un avenir en deux temps.

**Au plus vite, nous ferons du bâtiment un lieu de mixité urbaine par excellence**, combinant activités artistiques et culturelles, lieu de gratuité et de réparation comme les fablab, cantines associatives, hébergements d'urgence, équipements sportifs d'intérieur, agriculture urbaine sur le toit, ..., par le recours à des associations ou structures de l'économie sociale et solidaire et par des Conventions d'Occupation Temporaires.

En parallèle, nous lancerons des appels à projets et surtout **une large concertation citoyenne pour déterminer l'usage futur et pérenne** du bâtiment.

Quoi qu'il en soit, ce bâtiment offre trop de possibilités pour être vendu à un promoteur !